



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Edizione 2016

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA			
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)	Cod.	INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare _____	01	Procedeva regolarmente _____	20
“ con guida distratta e andamento indeciso _____	02	“ con guida distratta e andamento indeciso _____	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) _____	04	“ con eccesso di velocità (art. 141) _____	23
“ senza rispettare lo stop (art. 145) _____	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145) _____	06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) _____	25
“ contromano (art 143) _____	07	“ contromano (art 143) _____	26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art.41-43) _____	08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____	28
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____	11	Sorpassava regolarmente _____	29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	12	“ irregolarmente a destra (art.148) _____	30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____	13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148) _____	31
Svoltava a destra regolarmente _____	14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148) _____	32
“ a destra irregolarmente _____	15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto _____	33
Svoltava a sinistra regolarmente _____	16	Manovrava in retrocessione o conversione _____	34
“ a sinistra irregolarmente _____	17	“ per immettersi nel flusso della circolazione _____	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) _____	18	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.) _____	36
		“ regolarmente per fermarsi o sostare _____	37
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare _____	38
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente _____	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE			
VEICOLO COINVOLTO	Cod.	PEDONE INVESTITO	Cod.
Procedeva regolarmente _____	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc. _____	40
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata _____	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	42	“ contromano (art. 190) _____	42
“ contromano (art. 143) _____	43	“ in mezzo alla carreggiata _____	43
Sorpassava veicolo in marcia _____	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190) _____	44
Manovrava _____	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale _____	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) _____	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale _____	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile _____	47	Saliva su veicolo in marcia _____	47
Fuorusciva dalla carreggiata _____	48	Discendeva da veicolo con prudenza _____	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) _____	49	Discendeva da veicolo con imprudenza _____	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni _____	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata _____	50
Urtava con il carico il pedone _____	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni _____	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri _____	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) _____	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente _____	53
		“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale _____	54
		“ la strada irregolarmente (art. 190) _____	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO			
VEICOLO IN MARCIA	Cod.	VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	Cod.
Procedeva regolarmente _____	60	Ostacolo accidentale _____	60
“ con guida distratta e andamento indeciso _____	61	Veicolo fermo in posizione regolare _____	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	62	“ in posizione irregolare (art. 158) _____	62
“ contromano (art. 143) _____	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) _____	63
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____	64	“ regolarmente segnalato _____	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142) _____	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) _____	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	66	Treno in passaggio a livello _____	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia _____	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) _____	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA			
VEICOLO COINVOLTO	Cod.	VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto _____	70	Ostacolo accidentale _____	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso _____	71	Pedone _____	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità _____	72	Animale _____	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati _____	73	Veicolo _____	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc. _____	74
a) apertura di portiera _____	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo _____	75
b) discesa da veicolo in moto _____	75	Ostacolo fisso _____	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente _____	76		

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.
Rottura o insufficienza dei freni _____	80
“ o guasto allo sterzo _____	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici _____	82
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione _____	83
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto _____	84
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi _____	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.) _____	86
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici _____	87
Distacco di ruota _____	88
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi _____	89

## 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

	Cod.
Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) _____	90
“ per condizioni morbose in atto _____	91
“ per improvviso malore _____	92
“ per sonno _____	93
“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) _____	94
Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) _____	95
Abbagliato _____	96
Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174) _____	97

## CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbazia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno



## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

<b>DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE</b> ANNO: [ ][ ][ ][ ] MESE: [ ][ ] GIORNO: [ ][ ][ ] ORA: [ ][ ] MINUTI: [ ][ ] PROVINCIA* [ ][ ][ ] Cod. Istat Provincia [ ][ ][ ] COMUNE* [ ][ ][ ] Cod. Istat Comune [ ][ ][ ]	<b>ORGANO DI RILEVAZIONE</b> Agente di Polizia Stradale 1 [ ] Carabiniere 2 [ ] Identificativo del Comando Staz. dei Carabinieri [ ] Agente di Pubblica Sicurezza 3 [ ] Agente di Polizia Municipale o Locale 4 [ ] Altri 5 [ ] Agente di Polizia Provinciale 6 [ ]	<b>ORGANO COORDINATORE</b> Sezione Polizia Stradale 1 [ ] Gruppo Carabiniere 2 [ ] Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: Comune con oltre 250.000 abitanti 3 [ ] Altro capoluogo di Provincia 4 [ ]
		<small>*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).</small>

1. Localizzazione dell'incidente			TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA	
(Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)				
<b>NELL'ABITATO</b>			diramazione; dir. A 1 [ ]	
Strada urbana	1 [ ]		dir. B; radd. 2 [ ]	
Provinciale entro l'abitato	2 [ ]	SP N° [ ][ ][ ]	bis; dir. C 3 [ ]	
Statale entro l'abitato	3 [ ]	SS N° [ ][ ][ ]	ter; bis dir. 4 [ ]	
Regionale entro l'abitato	0 [ ]	SR N° [ ][ ][ ]	quater; racc.; bis racc. 5 [ ]	
<b>FUORI ABITATO</b>			Autostrada carreggiata sinistra 6 [ ]	
Comunale extraurbana	4 [ ]		Autostrada carreggiata destra 7 [ ]	
Provinciale	5 [ ]	SP N° [ ][ ][ ]	Autostrada svincolo entrata 8 [ ]	
Statale	6 [ ]	SS N° [ ][ ][ ]	Autostrada svincolo uscita 9 [ ]	
Autostrada	7 [ ]	N° [ ][ ][ ]	Autostrada svincolo tronco d.c. 10 [ ]	
Altra strada	8 [ ]		Autostrada stazione 11 [ ]	
Regionale	9 [ ]	SR N° [ ][ ][ ]	Altri casi 12 [ ]	
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.				
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) [ ][ ][ ][ ][ ] , [ ][ ][ ][ ]				

2. Luogo dell'incidente						
TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1 [ ]	Strada pavimentata 1 [ ]	Incrocio 1 [ ]	Rettilineo 7 [ ]	Asciutto 1 [ ]	Assente 1 [ ]	Sereno 1 [ ]
Una carr. doppio senso 2 [ ]	Strada pavimentata disassata 2 [ ]	Rotatoria 2 [ ]	Curva 8 [ ]	Bagnato 2 [ ]	Verticale 2 [ ]	Nebbia 2 [ ]
Due carreggiate 3 [ ]	Strada non pavimentata 3 [ ]	Intersezione segnalata 3 [ ]	Dosso, strettoia 9 [ ]	Sdruciolevole 3 [ ]	Orizzontale 3 [ ]	Pioggia 3 [ ]
Più di 2 carreggiate 4 [ ]		Intersezione con semaforo o vigile 4 [ ]	Pendenza 10 [ ]	Ghiacciato 4 [ ]	Verticale e orizzontale 4 [ ]	Grandine 4 [ ]
		Intersezione non segnalata 5 [ ]	Gall. illuminata 11 [ ]	Innevato 5 [ ]	Temporanea di cantiere 5 [ ]	Neve 5 [ ]
		Passaggio a livello 6 [ ]	Gall. non illuminata 12 [ ]			Vento forte 6 [ ]
						Altro 7 [ ]

3. Natura dell'incidente				4. Tipo di veicoli coinvolti				
<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b>				<b>VEICOLO:</b>				
Scontro frontale	1 [ ]			Autovettura privata	1 [ ]	A [ ]	B [ ]	C [ ]
Scontro frontale-laterale	2 [ ]			Autovettura privata con rimorchio	2 [ ]	2 [ ]	2 [ ]	2 [ ]
Scontro laterale	3 [ ]			Autovettura pubblica	3 [ ]	3 [ ]	3 [ ]	3 [ ]
Tamponamento	4 [ ]			Autovettura di soccorso o di polizia	4 [ ]	4 [ ]	4 [ ]	4 [ ]
<b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b>				Autobus o filobus in servizio urbano	5 [ ]	5 [ ]	5 [ ]	5 [ ]
Investimento di pedoni	5 [ ]			Autobus di linea o non di linea in extraurbana	6 [ ]	6 [ ]	6 [ ]	6 [ ]
<b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b>				Tram	7 [ ]	7 [ ]	7 [ ]	7 [ ]
Urto con veicolo in fermata o in arresto	6 [ ]			Autocarro	8 [ ]	8 [ ]	8 [ ]	8 [ ]
Urto con veicolo in sosta	7 [ ]			Autotreno con rimorchio	9 [ ]	9 [ ]	9 [ ]	9 [ ]
Urto con ostacolo	8 [ ]			Autoarticolato	10 [ ]	10 [ ]	10 [ ]	10 [ ]
Urto con treno	9 [ ]			Veicoli speciali	11 [ ]	11 [ ]	11 [ ]	11 [ ]
<b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b>				Trattore stradale o motrice	12 [ ]	12 [ ]	12 [ ]	12 [ ]
Fuoriuscita (sbandamento,...)	10 [ ]			Macchina agricola	13 [ ]	13 [ ]	13 [ ]	13 [ ]
Infortunio per frenata improvvisa	11 [ ]			Velocipede	14 [ ]	14 [ ]	14 [ ]	14 [ ]
Infortunio per caduta da veicolo	12 [ ]			Ciclomotore	15 [ ]	15 [ ]	15 [ ]	15 [ ]
<b>5. Circostanze presunte dell'incidente</b>				Motociclo a solo	16 [ ]	16 [ ]	16 [ ]	16 [ ]
Per inconvenienti di circolazione [ ][ ][ ]				Motociclo con passeggero	17 [ ]	17 [ ]	17 [ ]	17 [ ]
Per difetti o avarie del veicolo [ ][ ][ ]				Motocarro o motofurgone	18 [ ]	18 [ ]	18 [ ]	18 [ ]
Per stato psico-fisico del conducente [ ][ ][ ]				Veicolo a trazione animale o a braccia	19 [ ]	19 [ ]	19 [ ]	19 [ ]
Veicolo A [ ][ ][ ]				Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	20 [ ]	20 [ ]	20 [ ]	20 [ ]
Veicolo B, Pedone od ostacolo [ ][ ][ ]				Quadriciclo	21 [ ]	21 [ ]	21 [ ]	21 [ ]
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco				<b>CILINDRATA cc</b>				
				Veic.A [ ][ ][ ][ ]	Veic.B [ ][ ][ ][ ]	Veic.C [ ][ ][ ][ ]		
				<b>PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)</b>				
				Veic.A [ ][ ][ ][ ]	Veic.B [ ][ ][ ][ ]	Veic.C [ ][ ][ ][ ]		

6. Veicoli coinvolti		
Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICO LAZIONE (ultime due cifre)
Veicolo A [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ]	Veicolo A [ ][ ]
Veicolo B [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ]	Veicolo B [ ][ ]
Veicolo C [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]	[ ][ ][ ]	Veicolo C [ ][ ]

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI				PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE						
<b>V E I C O L O A</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> Maschio <input type="checkbox"/> Femmina	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza Italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito <a href="http://www.istat.it">www.istat.it</a> (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>					
<b>V E I C O L O B</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> Maschio <input type="checkbox"/> Femmina	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza Italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito <a href="http://www.istat.it">www.istat.it</a> (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>					
<b>V E I C O L O C</b>	Età conducente	<input type="checkbox"/> Maschio <input type="checkbox"/> Femmina	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	1 <input type="checkbox"/> Italiana <input type="checkbox"/> Straniera	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza Italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	<input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>		3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito <a href="http://www.istat.it">www.istat.it</a> (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>					

<b>PEDONI COINVOLTI</b>				<b>NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C</b>				<b>RIEPILOGO INFORTUNATI</b>			
Morti	Età	Feriti	Età	<input type="checkbox"/>				Morti entro le 24 ore <input type="checkbox"/>			
Maschio Femmina		Maschio Femmina		<b>PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C</b>				Morti dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/>			
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Morti	Maschio	Femmina		Feriti <input type="checkbox"/>			
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Feriti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello			
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME
_____	_____
_____	_____
_____	_____

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

- Decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 2015, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2015-2016 (Suppl. ord. n. 62 alla G.U. del 5 novembre 2015-serie generale - n.258).

L'indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2015-2016 (codice IST-00142), consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistiche dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT - Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma; responsabile del trattamento è, per l'Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003).

Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

**SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"**

**1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.**

**COME SCEGLIERE IL CODICE**

**3. Natura dell'incidente**

- A) TRA VEICOLI IN MARCIA**
  - Scontro frontale
  - Scontro frontale-laterale
  - Scontro laterale
  - Tamponamento
- B) TRA VEICOLO E PEDONI**
  - Investimento di pedoni
- C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO**
  - Urto con veicolo in fermata o in arresto
  - Urto con veicolo in sosta
  - Urto con ostacolo
  - Urto con treno
- D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO**
  - Fuoriuscita (sbandamento,...)
  - Infortunio per frenata improvvisa
  - Infortunio per caduta da veicolo

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE	
I CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione	
<b>INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCI)</b>	<b>INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA</b>
<b>INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE</b>	<b>INCIDENTI A VEICOLI IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO CONVOLTO</b>	<b>VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO IN MARCIA</b>	<b>VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA</b>
<b>VEICOLI PEDONE OD OSTACOLO (NON URTI)</b>	<b>CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico</b>
<b>CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI</b>	

**2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:**

**3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:**

**SCEGLIERE IL CODICE**

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE	
I CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione	
<b>INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCI)</b>	<b>INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA</b>
<b>INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE</b>	<b>INCIDENTI A VEICOLI IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO CONVOLTO</b>	<b>VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO IN MARCIA</b>	<b>VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA</b>
<b>VEICOLI PEDONE OD OSTACOLO (NON URTI)</b>	<b>CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo</b>
<b>CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI</b>	

**SCEGLIERE IL CODICE**

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE	
I CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione	
<b>INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCI)</b>	<b>INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA</b>
<b>INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE</b>	<b>INCIDENTI A VEICOLI IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO CONVOLTO</b>	<b>VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO</b>
<b>VEICOLO IN MARCIA</b>	<b>VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA</b>
<b>VEICOLI PEDONE OD OSTACOLO (NON URTI)</b>	<b>CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico</b>
<b>CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI</b>	

**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

**5. Circostanze presunte dell'incidente**

	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

**5. Circostanze presunte dell'incidente**

	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con “periodicità mensile”, entro 45 giorni dall’ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI  
UFFICIO POSTALE ROMA 158  
CASELLA POSTALE 2177  
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di “esito negativo” di incidente deve essere trasmessa all’Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257  
E-mail: [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)**

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell’Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell’Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
<b>Istat – Sede per la Basilicata</b>	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	<a href="mailto:upzincstra@istat.it">upzincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per la Campania</b>	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	<a href="mailto:unaincstra@istat.it">unaincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per le Marche</b>	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	<a href="mailto:incstrad.marche@istat.it">incstrad.marche@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per il Molise</b>	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	<a href="mailto:sede.molise@istat.it">sede.molise@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per l’Umbria</b>	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	<a href="mailto:upgincstra@istat.it">upgincstra@istat.it</a>

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l’Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di “esito negativo”, dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

#### **SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI**

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, “Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell’Istituto nazionale di statistica” – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d’ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, “Regolamento recante il riordino dell’Istituto nazionale di statistica”;
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, “Codice in materia di protezione dei dati personali” – art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);
- “Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell’ambito del Sistema statistico nazionale” (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali – d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);
- Decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 2015, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2015-2016 (Suppl. ord. n. 62 alla G.U. del 5 novembre 2015-serie generale - n.258).

L’indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2015-2016 (codice IST-00142), consultabile sul sito internet dell’Istat all’indirizzo <http://www.istat.it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

I dati raccolti nell’ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistici dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall’art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell’ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell’Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l’ISTAT – Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 – 00184 Roma; responsabile del trattamento è, per l’Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l’esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003).

Ai sensi dell’art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l’obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all’uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell’incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all’Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all’identità dell’interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell’evento, garantendo l’anonimato dell’interessato con l’esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell’incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell’incidente.

**Documenti disponibili su:** <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)

