

I principali indicatori statistici dei trasporti riferiti al 2004, calcolati come variazione percentuale sull'anno precedente in Liguria, evidenziano in complesso un aumento dei traffici ed una diminuzione degli incidenti, a fronte di una sostanziale stabilità dei dati relativi alle infrastrutture regionali.

Nel 2004 non vi sono state variazioni né alla rete stradale né alla rete ferroviaria ligure, ad eccezione di una diminuzione di quasi 8 km delle strade provinciali della provincia della Spezia.

I dati relativi agli incidenti stradali mostrano a livello regionale, tra il 2003 ed il 2002, una diminuzione del 2% sul totale e soprattutto una diminuzione del 16% degli incidenti mortali. La composizione percentuale del numero di incidenti per categoria della strada rilevata nell'ultimo anno, mette in rilievo la diminuzione degli incidenti sia nelle autostrade che nelle strade statali, nessuna variazione per gli incidenti sulle strade comunali extraurbane e l'aumento nelle strade provinciali e nelle strade urbane, in queste ultime avvengono l'83% degli incidenti.

L'analisi dei dati inerenti il movimento autostradale individua l'aumento dei veicoli circolanti su tutte le tratte autostradali che passano per la Liguria, eccetto la tratta Parma-La Spezia, che ne fa registrare una leggera diminuzione. Le variazioni percentuali positive sono abbastanza omogenee, comunque gli aumenti più elevati sono stati rilevati nelle tratte: Genova-Serravalle (1,8%) e Sestri Levante-Livorno (1,7%). La diminuzione percentuale degli incidenti per 100 milioni di veicoli/km, tra il 2004 ed il 2003, più elevata si è verificata nella Genova-Serravalle (-22%), seguita dalla Genova-Sestri Levante (-12%) e dalla Torino-Savona (-11%), valori decrescenti, ma sempre di segno negativo si calcolano per tutte le altre tratte autostradali liguri. Nel corso del 2004 sono diminuiti, come peraltro risultavano già in diminuzione negli anni precedenti, in tutta la rete autostradale ligure, anche gli interventi del servizio di assistenza stradale.

Nel 2004 il traffico ferroviario del trasporto regionale in Liguria fa rilevare, a fronte di una diminuzione dei posti offerti, soprattutto di 1°, ma anche di 2° classe e di un minor numero di treni effettuati (-1,8%), un leggero aumento del totale passeggeri trasportati, con un conseguente aumento della percentuale media di occupazione dei treni. Il movimento della ferrovia Genova-Casella fa registrare aumenti per tutte le variabili rilevate, in particolare aumentano i treni speciali e, di conseguenza, i passeggeri dei treni speciali ed il trasporto di merci.

I dati relativi all'attività marittima del porto di Genova, per il 2004, hanno tutti segno positivo, l'aumento più consistente si rileva sulle merci containerizzate e sulle rinfuse liquide, con variazioni percentuali in entrambi i casi superiori al 5% che, in parte compensati dalle rinfuse liquide e dal convenzionale e rotabile, portano ad un aumento in totale della merce movimentata del 4%, mentre il movimento di Teus aumenta dell'1,4%. I dati relativi al trasporto marittimo di fonte Istat riferiti al 2003, per tutti i porti d'Italia, rilevano il porto di Genova come il primo porto italiano per movimento complessivo di merci. Anche per il porto di Savona il 2004 è stato un anno positivo, in complesso la movimentazione di merce ha fatto registrare un aumento superiore al 7%, mentre la movimentazione dei Teus è aumentata del 57%; luci ed ombre per il porto della Spezia, dove è aumentato il movimento di Teus del 3%, ma in complesso le merci trasportate sono diminuite del 7%. Notevole aumento anche per il porto di Imperia che però rimane sempre ad una movimentazione di merci molto contenuta, non confrontabile con quella degli altri tre porti liguri.

I posti barca in Liguria al 31 dicembre 2004 sono 22.337, vi è stata una diminuzione, rispetto al 2003, di più di 200 unità, corrispondenti all'1% del totale, che comunque rappresenta sempre più del 17% dei posti barca in Italia e conferma la Liguria come la regione italiana col maggior numero di posti barca. In realtà è cambiata anche leggermente la composizione percentuale per tipologia di struttura dei posti barca, infatti mentre nel 2003 la distribuzione era: 33% in porti turistici, 33% in approdi turistici e 34% in punti di ormeggio; nel 2004, l'aumento dei posti barca nei porti turistici e la diminuzione soprattutto negli approdi turistici, ha portato al 35% i posti barca in porti turistici, al 31% in approdi turistici e al 34% nei punti di ormeggio.

Il traffico commerciale dell'aeroporto di Genova fa rilevare nel 2004 una notevole diminuzione del numero di aerei (-13%), a fronte di un leggero aumento dei passeggeri. In dettaglio si nota soprattutto la diminuzione dei voli di linea e l'aumento dei voli charter, l'aumento dei passeggeri nei voli di linea nazionali e nei voli charter e la diminuzione dei passeggeri in voli di linea internazionali. Anche per l'aeroporto di Villanova d'Albenga si rileva un aumento dei passeggeri su un minor numero di aerei.

Tavola 16.1 Principali indicatori statistici - Anno 2004

INDICATORI	VARIAZIONE PERCENTUALE ANNO 2004 SU ANNO 2003							
	PORTI				AEROPORTI		FERROVIE	
	Imperia	Savona-Vado	Genova	La Spezia	C. Colombo	Villanova d'Albenga	Trenitalia	Genova-Casella
Teus (a)	....	56,7	1,4	3,4	-	-	-	-
Containerizzato (b)	..	73,2	5,6	3,4	-	-	-	-
Convenzionale e rotabile (b)	..	-6,2	2,5	-1,0	-	-	-	-
Rinfuse liquide (b)	..	6,7	2,8	-38,6	-	-	-	-
Rinfuse solide (b)	..	6,1	5,5	3,5	-	-	-	-
Totale (b)	24,1	7,1	4,0	-6,9	-	-	-	-
Aerei	-	-	-	-	-13,2	-11,7	-	-
Passeggeri	-	-	-	-	1,6	143,1	-	-
Merci	-	-	-	-	1,9	-	-	-
Posta	-	-	-	-	-15,8	-	-	-
Treni	-	-	-	-	-	-	-1,8	0
Passeggeri	-	-	-	-	-	-	0,5	0,9

Fonte: Autorità portuali liguri, Compagnia L. Maresca, Aeroporto di Genova S.p.A., Aeroporto di Villanova d'Albenga S.p.A., Trenitalia, Ferrovia Ge-Casella s.r.l.

(a) Teus: Twenty Equivalent Unit

(b) Migliaia di tonnellate; la voce totale di Genova, La Spezia e Savona non comprende i bunkers.

Tavola 16.1 segue Principali indicatori statistici - Anno 2004

INDICATORI	VARIAZIONE PERCENTUALE ANNO 2004 SU ANNO 2003							
	Torino-Savona	Ge-Voltri Gravellona Toce (tratto Voltri-Alessandria)	Genova-Serravalle	Parma-La Spezia	Ventimiglia-Savona	Savona-Genova	Genova-Sestri Levante	Sestri Levante Livorno
	Veicoli-km	1,6	0,8	1,8	-0,9	1,1	1,3	1,6	1,7
Incidenti	-8,3	-6,0	-8,9	-10,1	-8,7	-2,1	-9,1	-1,8
Interventi dell'assistenza stradale	-8,8	-3,1	-3,1	-5,0	-5,3	-3,1	-3,2	-12,3

Fonte: AISCAT

Tavola 16.2 Rete stradale per tipo di strada - Anno 2004

(in chilometri)

TIPO DI STRADA	IDENTIFICATIVO	LUNGHEZZA
AUTOSTRADE	A6 - Torino-Savona (tratta di competenza)	33,3
	A7 - Genova-Serravalle (tratta di competenza)	40,3
	A10 - Ventimiglia-Savona	113,2
	A10 - Genova-Savona	45,5
	A12 - Genova-Sestri Levante	48,7
	A12 - Sestri Levante-Livorno (tratta di competenza)	60,4
	A12 dir - Fornola-La Spezia	7,9
	A15 - Parma-La Spezia (tratta di competenza)	2,0
	A26 - Voltri-Alessandria (tratta di competenza)	23,9
	Totale	375,2
STRADE STATALI	1dir Dei Balzi Rossi	3,405
	20 del Colle di Tenda e di Valle Roja (tratta di comp.)	17,068
	28 del Colle di Nava (tratta di competenza)	43,761
	45 della Val Trebbia	42,929
	NSA 142 - Albenga - Alassio	9,714
Totale	116,877	
STRADE PROVINCIALI	Imperia	828,644
	Savona	861,620
	Genova	1.124,927
	La Spezia	688,363
	Totale	3.503,554

Fonte: AISCAT, ANAS, Province

Tavola 16.3 Incidenti stradali e persone infortunate secondo la conseguenza per provincia - Anno 2003

ANNI PROVINCE	TOTALE INCIDENTI			DI CUI INCIDENTI MORTALI		
	Numero	Persone infortunate		Numero	Persone infortunate	
		Morte	Ferite		Morte	Ferite
2000	8.718	135	11.637	120	135	72
2001	9.283	166	12.449	153	166	117
2002	9.324	148	12.512	134	148	126
2003 - DATI PROVINCIALI						
Imperia	1.086	16	1.347	14	16	7
Savona	1.700	37	2.327	33	37	22
Genova	5.524	63	7.179	59	63	42
La Spezia	843	7	1.110	6	7	3
LIGURIA	9.153	123	11.963	112	123	74
ITALIA	225.141	6.015	318.961	5.410	6.015	4.786

Fonte: ISTAT

Tavola 16.5 Lunghezza, veicoli effettivi medi giornalieri e veicoli su km per autostrada - Anno 2004

AUTOSTRADE	LUNGHEZZA (km)	VEICOLI EFFETTIVI MEDI GIORNALIERI			VEICOLI-KM (in milioni)			Variazione percentuale
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	
Torino-Savona	130,9	39.933	9.479	49.412	736,6	164,2	900,8	1,6
Ge-Voltri /Gravellona Toce (tratto Voltri-Alessandria)	83,7	47.212	13.339	60.551	822,5	240,8	1.063,3	0,8
Genova-Serravalle	50,0	115.151	22.643	137.794	501,3	124,0	625,3	1,8
Parma-La Spezia	101,0	31.117	9.929	41.046	616,5	212,9	829,4	-0,9
Ventimiglia-Savona	113,3	62.859	12.462	75.321	1.000,7	283,3	1.284,0	1,1
Savona-Genova	45,5	122.621	24.695	147.316	751,3	164,2	915,5	1,3
Genova-Sestri Levante	48,7	87.986	14.885	102.871	784,5	153,1	937,6	1,6
Sestri Levante -Livorno	133,4	92.226	22.087	114.313	1.372,0	394,0	1.766,0	1,7

Fonte: AISCAT

Nota: I dati tengono conto anche dei tratti non liguri delle autostrade

La variazione percentuale è calcolata rispetto all'anno precedente sul totale veicoli-km

Tavola 16.9 Lunghezza della rete ferroviaria, tipo di binario e trazione - Anno 2004
(in chilometri)

LINEA	TRATTA	LUNGHEZZA	BINARIO	TRAZIONE
TRENITALIA				
Torino - Genova	Confine regionale - Genova (Via Isola C. - Busalla)	37,4	doppio	elettrica
Arquata - Ronco Scrivia (diretta)	Confine regionale - Ronco Scrivia	5,4	doppio	elettrica
Ronco Scrivia - Genova P.P.	Succursale	25,3	doppio	elettrica
Genova - Ovada - Acqui Terme	Genova Sampierdarena - Confine regionale	30,7	singolo	elettrica
Genova Voltri - Genova Borzoli	Genova Voltri - Posto passaggio Corvi	8,6	doppio	elettrica
Genova Voltri - Genova Borzoli	Posto passaggio Corvi - Borzoli	2,4	singolo	elettrica
Genova - Ventimiglia - Francia	Genova Sampierdarena - Finale Ligure	58,4	doppio	elettrica
Genova - Ventimiglia - Francia	Finale Ligure - Loano	9,0	singolo	elettrica
Genova - Ventimiglia - Francia	Loano - Albenga	8,9	doppio	elettrica
Genova - Ventimiglia - Francia	Albenga - Posto passaggio S. Lorenzo	33,8	singolo	elettrica
Genova - Ventimiglia - Francia	Posto passaggio S. Lorenzo - Ventimiglia	31,0	doppio	elettrica
Savona - Carmagnola	Savona - Confine regionale (Via Ferrania)	31,0	singolo	elettrica
Savona - S. Giuseppe di Cairo	(Via Altare)	23,3	singolo	elettrica
Genova P.P. - La Spezia		87,0	doppio	elettrica
La Spezia - Pisa	La Spezia - Confine regionale	22,5	doppio	elettrica
Ventimiglia - Cuneo	Ventimiglia - Confine nazionale	14,7	singolo	termica
Parma - Vezzano Ligure	Confine regionale - Vezzano Ligure	5,8	singolo	elettrica
S. Stefano Magra - Sarzana		7,1	singolo	elettrica
S. Giuseppe Cairo - Acqui Terme	S. Giuseppe di Cairo - Confine regionale	16,1	singolo	elettrica
FERROVIA GENOVA CASELLA				
Genova - Casella	Genova - Casella (scartamento 1000 mm)	24,318	singolo	elettrica

Fonte: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrovia Genova Casella s.r.l.

Tavola 16.10 Passeggeri trasportati, numero treni, posti offerti e percentuale di occupazione media dei treni del trasporto regionale - Anni 1998 - 2004

ANNI	PASSEGGERI TRASPORTATI			PASSEGGERI/KM		N° TRENI EFFETT.	N° POSTI OFFERTI			PERC. MEDIA OCCUP. TRENI
	1° Classe	2° Classe	Totale	1° Classe	2° Classe		1° Classe	2° Classe	Totale	
1998	1.833.225	34.998.252	36.831.477	236.358.788	4.512.863.344	88.872	2.196.364	49.819.715	52.016.079	71
1999	1.836.166	34.812.444	36.648.610	236.578.224	4.527.233.113	88.861	2.199.838	49.711.759	51.911.597	71
2000	1.726.171	34.797.253	36.523.424	236.455.661	4.425.265.221	88.852	2.176.352	49.629.724	51.806.076	71
2001	2.023.817	34.452.515	36.476.332	228.535.996	4.342.183.924	88.716	2.146.456	49.334.920	51.481.376	71
2002	1.715.150	33.587.846	35.302.996	235.079.866	4.466.517.450	87.984	2.220.192	48.275.292	50.495.484	70
2003	1.746.082	34.752.549	36.498.631	235.875.665	4.468.388.822	89.729	2.196.987	48.348.099	50.545.086	72
2004	1.699.221	34.981.213	36.680.434	235.056.958	4.455.190.114	88.085	2.144.285	47.911.125	50.055.410	73

Fonte: Trenitalia - Divisione trasporto regionale

Tavola 16.11 Movimento treni, passeggeri e merci linea Genova Casella - Anni 1998-2004
(merci in tonnellate)

ANNI	Passeggeri	Passeggeri/km	Treni ordinari	Treni speciali	Passeggeri treni speciali	Passeggeri treni speciali/km	Merci	Merci/km
1998	264.005	4.752.090	....	31	2.590	62.384	134	3.259
1999	257.890	4.642.020	....	36	3.957	96.226	72	1.751
2000	237.640	4.277.520	....	45	4.617	112.276	207	5.034
2001	207.737	3.739.266	....	21	1.941	47.201	27	657
2002	198.036	3.564.548	6.863	28	3.657	88.931	130	3.161
2003	185.550	3.285.000	6.943	26	3.062	55.000	63	1.532
2004	187.216	3.370.000	6.945	45	4.241	76.338	86	2.091

Fonte: Ferrovie Genova Casella s.r.l.

Tavola 16.12 Traffico commerciale marittimo per tipologia di traffico e porto - Anni 1998-2004

ANNI	Teus (a)	Containerizzato (b)	Convenzionale rotabile (b)	Rinfuse liquide (b)	Rinfuse solide (b)	Totale (b)
IMPERIA						
1998	....	..	..	..	..	135
1999	....	..	..	..	..	125
2000	....	..	..	..	..	98
2001	....	..	..	..	..	105
2002	....	..	..	..	..	126
2003	....	..	..	..	..	133
2004	....	..	..	..	..	165
SAVONA - VADO						
1998	14.495	75	1.390	7.722	3.556	12.743
1999	25.004	133	1.188	7.945	3.139	12.405
2000	36.905	262	1.634	7.635	3.667	13.198
2001	50.092	336	1.474	7.684	3.772	13.266
2002	54.796	368	1.569	7.631	3.585	13.153
2003	53.543	410	1.526	7.208	4.267	13.411
2004	83.891	710	1.432	7.694	4.526	14.362
GENOVA						
1998	1.265.593	12.280	6.360	17.125	9.107	44.872
1999	1.233.817	11.884	7.247	17.554	9.183	45.868
2000	1.500.632	14.271	7.668	18.378	10.487	50.804
2001	1.526.526	14.070	8.186	18.915	9.006	50.177
2002	1.531.254	14.152	8.539	20.172	8.886	51.749
2003	1.605.946	15.071	9.349	20.456	8.837	53.713
2004	1.628.594	15.914	9.583	21.020	9.320	55.837
LA SPEZIA						
1998	731.882	7.322	1.029	3.465	2.068	13.884
1999	843.233	8.860	747	3.842	1.836	15.285
2000	909.962	8.904	956	4.896	1.765	16.521
2001	974.646	9.572	971	3.879	1.426	15.848
2002	975.005	11.461	804	3.942	1.996	18.203
2003	1.006.641	12.051	887	4.764	2.091	19.793
2004	1.040.438	12.466	878	2.926	2.164	18.434

Fonte: Autorità Portuali di Genova, La Spezia e Savona; Compagnia L.Maresca S.C.A.R.L. (Porto di Imperia)

(a) Teus: Twenty Equivalent Unit

(b) Migliaia di tonnellate; la voce totale di Genova, La Spezia e Savona non comprende i bunkers.

Tavola 16.14 Numero di navi, tonnellate di stazza netta, merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
(Passeggeri in migliaia - stazza netta e merci in migliaia di tonnellate)

ANNI PORTI	NAVI ARRIVATE		MERCİ			PASSEGGERI		
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2000	11.204	86.518	52.899	16.427	69.325	1.498	1.499	2.996
2001	11.332	91.393	52.291	15.952	68.245	1.425	1.447	2.872
2002	11.003	107.282	54.129	16.096	70.225	1.602	1.609	3.211
2003 - DATI PER PORTO								
Savona - Vado	1.567	15.266	11.446	676	12.122	242	252	494
Genova	7.636	78.741	35.105	11.844	46.949	1.488	1.472	2.960
La Spezia	1.857	14.810	9.694	5.109	14.803	7	8	15
LIGURIA	11.060	108.817	56.245	17.629	73.874	1.737	1.732	3.469
ITALIA	557.283	886.869	334.819	142.209	477.028	41.287	41.289	82.576

Fonte: ISTAT

Nota: Le eventuali differenze nei totali di riga e di colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola 16.15 Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco Anno 2003
(merci in migliaia di tonnellate - passeggeri in migliaia)

ANNI PORTI	MERCİ			PASSEGGERI		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2000	44.112	11.279	55.391	309	309	618
2001	42.904	11.340	54.245	204	211	414
2002	43.900	11.867	55.767	294	289	583
2003 - DATI PER PORTO						
Savona - Vado	10.705	525	11.230	160	167	327
Genova	26.406	7.514	33.920	182	170	352
La Spezia	7.836	4.346	12.182	7	8	15
LIGURIA	44.947	12.385	57.332	349	345	694
ITALIA	266.914	74.479	341.393	2.831	2.863	5.694

Fonte: ISTAT

Nota: Le eventuali differenze nei totali di riga e di colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola 16.16 Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco Anno 2003
(merci in migliaia di tonnellate - passeggeri in migliaia)

ANNI PORTI	MERCİ			PASSEGGERI		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
2000	8.788	5.148	13.934	1.189	1.190	2.379
2001	9.387	4.612	13.999	1.221	1.236	2.457
2002	10.228	4.229	14.457	1.308	1.321	2.629
2003 - DATI PER PORTO						
Savona - Vado	741	150	891	81	85	166
Genova	8.699	4.330	13.029	1.307	1.303	2.610
La Spezia	1.857	763	2.620	-	-	-
LIGURIA	11.297	5.243	16.540	1.388	1.388	2.776
ITALIA	67.905	67.730	135.635	38.457	38.426	76.883

Fonte: ISTAT

Nota: Le eventuali differenze nei totali di riga e di colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola 16.17 Posti barca per capitaneria di porto e tipologia di struttura - Anno 2004

ANNI PROVINCE	PORTO TURISTICO	APPRODO TURISTICO	PUNTO DI ORMEGGIO	TOTALE
2001	10.928	9.889	2.020	22.837
2002	-	-	-	-
2003	7.433	7.382	7.765	22.580
2004 - DATI PROVINCIALI				
Imperia	3.668	-	132	3.800
Savona	3.008	80	52	3.140
Genova	-	1.251	3.560	4.811
La Spezia	1.177	5.501	3.908	10.586
LIGURIA	7.853	6.832	7.652	22.337
ITALIA	53.244	43.214	31.584	128.042

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Nota: Dati per compartimento marittimo di iscrizione

Tavola 16.20 Unità da diporto iscritte negli uffici marittimi per tipo al 31.12.2004

ANNI PROVINCE	A VELA (a)	A MOTORE	NAVI	TOTALE UNITÀ
2001	4.020	13.927	34	17.981
2002	3.815	14.582	45	18.442
2003	4.025	14.504	43	18.572
2004 - DATI PROVINCIALI				
Imperia	1.227	1.122	9	2.358
Savona	605	1.900	5	2.510
Genova	1.938	10.527	29	12.494
La Spezia	428	736	12	1.176
LIGURIA	4.198	14.285	55	18.538
ITALIA	13.818	57.048	148	71.014

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Nota: Dati per compartimento marittimo di iscrizione
 (a) con o senza motore ausiliario

Tavola 16.24 Movimento commerciale nell'aeroporto "Cristoforo Colombo" - Anni 1998-2004
(aerei e passeggeri in numero, posta e merci in quintali)

ANNI	AEREI	PASSEGGERI	MERCÌ			POSTA
			Via aerea	Via superficie	Totale	
1998	26.837	937.732	20.472	25.523	45.995	34.938
1999	30.816	1.060.634	14.117	30.208	44.325	15.357
2000	29.574	1.063.146	13.305	33.217	46.522	16.027
2001	26.756	1.001.494	12.212	32.181	44.393	16.146
2002	28.751	1.040.442	6.407	32.751	39.158	14.385
2003	29.041	1.057.625	11.403	36.998	48.401	16.735
2004	25.209	1.074.888	6.073	43.265	49.338	14.090

Fonte: Aeroporto di Genova S.p.A.

Tavola 16.25 Movimento aeromobili per tipologia nell'aeroporto "Cristoforo Colombo" - Anni 1998-2004

ANNI	DI LINEA	CHARTER	VARI (a)	AVIAZIONE GENERALE (b)	TOTALE
1998	18.080	222	1.046	7.489	26.837
1999	21.214	489	7.973	1.140	30.816
2000	20.273	165	8.128	1.008	29.574
2001	16.925	172	1.212	8.447	26.756
2002	19.604	195	1.102	7.850	28.751
2003	19.250	232	1.554	8.005	29.041
2004	16.264	332	974	7.639	25.209

Fonte: Aeroporto di Genova S.p.A.

(a) Sono compresi: scali tecnici, voli di trasferimento, rientri

(b) Sono compresi: voli privati, aerotaxi, voli per soccorso

Tavola 16.26 Movimento passeggeri per tipologia nell'aeroporto "Cristoforo Colombo" - Anni 1998-2004

ANNI	DI LINEA			CHARTER	DIROTTATI	VOLI DI STATO	AVIAZIONE GENERALE (a)	TOTALE
	Nazionali	Internazionali	Totale					
1998	635.538	258.759	894.297	22.959	13.447	-	7.029	937.732
1999	666.862	335.914	1.002.776	35.393	10.595	-	11.870	1.060.634
2000	612.594	415.821	1.028.415	14.483	8.596	-	11.652	1.063.146
2001	547.780	407.744	955.524	14.240	17.868	2.566	11.296	1.001.494
2002	604.659	378.465	983.124	14.977	34.761	-	7.580	1.040.442
2003	635.628	376.443	1.012.071	18.798	19.691	-	7.065	1.057.625
2004	659.042	365.964	1.025.006	25.527	16.390	-	7.965	1.074.888

Fonte: Aeroporto di Genova S.p.A.

(a) Sono compresi: voli privati, aerotaxi, voli di soccorso

Tavola 16.27 Movimento aeromobili nell'aeroporto di Villanova d'Albenga - Anni 1998-2004

ANNI	MOV.NAZIONALE		MOV. INTERNAZIONALE				MOVIMENTO PRIVATO				ATTIV. LOCALE		TOTALE AEREI		
	Arrivi	Par- tenze	BAND. ITALIANA		BAND. ESTERA		NAZIONALE		INTERNAZION.		Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze	Totale
			Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze					
1998	177	162	125	141	60	60	813	796	394	403	1.884	1.885	3.457	3.451	6.908
1999	391	389	133	138	77	77	736	716	376	389	1.730	1.730	3.443	3.441	6.884
2000	367	361	163	168	26	27	827	832	451	451	1.784	1.784	3.618	3.623	7.241
2001	215	237	145	124	40	40	848	852	474	483	1.691	1.691	3.413	3.427	6.840
2002	385	384	150	151	23	23	777	761	435	426	1.924	1.924	3.694	3.669	7.363
2003	295	278	175	193	42	43	1.018	1.003	499	503	1.925	1.925	3.954	3.945	7.899
2004	509	508	143	144	33	31	842	827	396	412	1.563	1.563	3.486	3.485	6.971

Fonte: Aeroporto di Villanova d'Albenga S.p.A.

Tavola 16.28 Movimento passeggeri nell'aeroporto di Villanova d'Albenga - Anni 1998-2004

ANNI	MOV.NAZIONALE		MOV. INTERNAZIONALE				MOVIMENTO PRIVATO				ATTIV. LOCALE			TOTALE PASSEGGERI		
	Arrivi	Par- tenze	BAND. ITALIANA		BAND. ESTERA		NAZIONALE		INTERNAZION.		Arrivi	Par- tenze	Para- cad	Arrivi	Par- tenze	Totale
			Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze	Arrivi	Par- tenze						
1998	489	468	284	344	135	163	772	737	551	598	755	757	1.167	2.986	3.477	6.463
1999	1.510	2.032	338	313	161	242	731	732	759	785	831	831	175	4.330	4.279	8.609
2000	2.207	2.653	359	323	36	38	810	834	931	1.044	680	680	344	5.023	5.236	10.259
2001	349	473	277	233	68	71	846	834	809	902	840	840	39	3.189	2.552	5.741
2002	2.402	2.540	303	276	37	45	706	710	899	840	789	789	802	5.136	5.200	11.138
2003	445	457	285	331	50	106	905	863	824	838	768	768	320	3.277	3.363	6.960
2004	5.351	5.733	272	243	41	58	745	741	581	628	711	711	1.107	7.701	8.114	16.922

Fonte: Aeroporto di Villanova d'Albenga S.p.A.